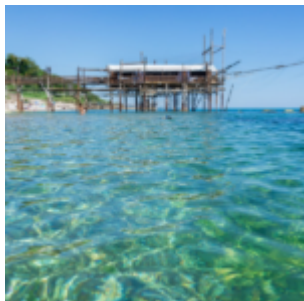


QUALITÀ ECCELLENTE delle acque di balneazione

scritto da Redazione Abruzzo Popolare | 15 Agosto 2022



Il mare di Fossacesia gode sempre di ottima salute

Fossacesia, 15 agosto 2022. L'Agencia Regionale per la Tutela dell'Ambiente (ARTA) ha reso noto gli ultimi risultati del monitoraggio delle acque di balneazione prelevate nei cinque chilometri di mare che bagnano Fossacesia. I risultati dei controlli, eseguiti nei punti previsti sul litorale di Fossacesia Marina (nei pressi della foce del fiume Sangro, a sud dell'ex stazione delle Ferrovie dello Stato e nella zona centrale)sono risultati "eccellenti" alle analisi.

"Sono risultati frutto di un ottimo lavoro che va avanti da anni in sinergia tra Comune, Sasi, Capitaneria di Porto, Regione ed altri Enti – ha detto in proposito il Sindaco, Enrico Di Giuseppantonio – Uno sforzo condiviso, che mette al centro dell'attenzione l'importanza di avere la nostra balneazione sempre ad alti livelli e questo non può che inorgoglire in termini ambientali e di salute pubblica. La nostra città, che vive di economia turistica in prevalenza legata al mare, ha da parte nostra una costante attenzione e i risultati ci premiano, se è vero, come è vero, che Fossacesia è tra le località della Costa dei Trabocchi bandiera blu e con un'ottima presenza di turisti e di bagnanti".

LA MUSICA MARIANA DEL MEDIOEVO de l'Aquila Altera Ensemble

scritto da Redazione Abruzzo Popolare | 15 Agosto 2022



Appuntamento finale della seconda edizione del festival Calascio SuonAntico

Calascio, 15 agosto 2022. Giovedì 18 agosto alle ore 21 Aquila Altera ensemble concluderà con un concerto dedicato alla musica mariana del Medioevo la II edizione del festival Calascio SuonAntico. Il concerto dal titolo “Donna de Paradiso” presenta alcuni tra i brani più interessanti e rappresentativi della musica dedicata alla Vergine tra XIII e XIV secolo.

Infatti, il culto mariano, che nei primi secoli del cristianesimo era praticato durante le feste che celebravano i misteri di Gesù Cristo, si diffuse gradualmente in tutta Europa e la devozione a Maria si affermò sempre più decisamente. Il Laudario di Cortona, Las Cantigas de Santa Maria ed il Llibre Vermell de Montserrat tra i codici in programma sono gli esempi più illustri dei componimenti musicali dedicati alla Vergine tra XIII e XIV secolo.

Aquila Altera ensemble, Maria Antonietta Cignitti canto, tamburello e tammorra Gabriele Pro viella, Matteo Nardella

flauti, flauto doppio, ceccola Antonio Pro, liuto

Beatrice Dionisi arpa, che da quasi trent'anni si dedica allo studio e alla diffusione della musica antica, propone questo intenso e suggestivo concerto nella splendida cornice della chiesa di Sant'Antonio di Calascio.

TAGLIENTE SHOW alla Cronoscalata

scritto da Redazione Abruzzo Popolare | 15 Agosto 2022



Nono round del CIVM 2022 che è stato mandato in archivio, con la 60^ Cronoscalata delle Svolte di Popoli che è stata scenario di ulteriori sfide per il Martinese Vito Tagliente.

Una grandissima gara quella del pilota della Scuderia Greтарacing, che gli ha consentito di trionfare in quel di Popoli in entrambe le salite di gara con la sua Peugeot 308 curata dalla Baccaro Motorsport.

Un'ottima prestazione quella del pilota di Martina Franca, che è sempre più leader della Racing Start Plus, con la sua Peugeot 308 di RSTB 1.6 Plus.

Una contesa quella di Popoli che Tagliente ha condotto in maniera eccelsa in tutte le salite sia di prova che di gara, rimanendo sempre lì in vetta.

In gara Vito Tagliente ha saputo tirar fuori il meglio dalla sua Peugeot e se in gara 1 la vittoria è arrivata per poco più di mezzo secondo, gara 2 è stata stellare con Tagliente che ha abbassato i suoi tempi di quasi tre secondi rispetto alla salita precedente. Un'altra vittoria messa in cassaforte per Vito Tagliente.

Queste le dichiarazioni di Tagliente nel post gara: "È stata una gara incredibile e di cui oggi vado molto fiero. Abbiamo dato tutto e abbiamo tirato fuori il meglio dalla macchina e i risultati pian piano sono venuti fuori. La macchina è stata perfetta e ha risposto alla grande ad ogni mia richiesta, spero di poter continuare così e portare questo ritmo anche nelle prossime gare. Onestamente non mi aspettavo di abbassare in gara due, invece come dicevo abbiamo dato tutto e questo ci ha premiato."

Prossimo appuntamento per il Pugliese Vito Tagliente al 57° Trofeo Luigi Fagioli in quel di Gubbio dal 26 al 28 agosto, per il decimo appuntamento del CIVM.

Vito Tagliente

Foto: Aci

IN ONORE DI MARIA SANTISSIMA del Portosalvo

scritto da Redazione Abruzzo Popolare | 15 Agosto 2022



I festeggiamenti per la ricorrenza nella seconda domenica di agosto

Giulianova, 15 agosto 2022. Alle 16.30, l'inizio della processione che ha portato la statua della Madonna dalla chiesa di San Pietro Apostolo al molo nord, quindi in mare.

Ha guidato il corteo religioso, don Luca Torresi. Presenti il Sindaco Jwan Costantini e le massime autorità militari cittadine.

“Questa festa – ha sottolineato il sindaco – non appartiene solo alla parrocchia della Natività. In lei si riconosce l'intera città, la sua vocazione e tradizione marinara. Ogni anno la Festa avvicina i cittadini e le istituzioni ai lavoratori del porto, alle loro famiglie, in nome di una devozione mariana genuina, identitaria. Anche oggi, la Festa, in modo particolare la processione, ha ridestato in noi il ricordo di quanti hanno perso la vita in mare e di quelle persone, care alla città, che al porto e a questa ricorrenza erano particolarmente legati.

Penso al parroco don Ennio Lucantoni, al suo entusiasmo, alla sua capacità di fare dei festeggiamenti un'occasione aggregante, socializzante, di nuova amicizia e generosità tra le persone. Penso agli indimenticati presidenti del Circolo Nautico Sergio Valente e Marco Ferrari, al giovane velista Andrea Patacca, a Renato Di Silvestro. Penso, anche e soprattutto, a Giulianova e ai giuliesi che, dopo due anni difficilissimi, desiderano tornare a vivere, ritrovandosi e ripartendo da momenti come questi, di collaborazione e di incontro”.

FAGGIOLI PROVA LA NORMA V8 e firma la 60^a Svolte di Popoli

scritto da Redazione Abruzzo Popolare | 15 Agosto 2022



Entusiasmo e soddisfazione per l'edizione 2022 della gara abruzzese nono round di Campionato Italiano Velocità Montagna

Il fiorentino della Best Lap ha vinto entrambe le gare sulla nuova biposto con motore Synergy. Lombardi 2° in rimonta sopravanza Fazzino arretrante in gara 1, entrambi sulle Osella PA 2000. Ottaviani nono primo dei piloti di casa su Wolf

Popoli, 15 agosto 2022. La Svolte di Popoli ha celebrato la sua 60^a edizione con una sequenza di intense emozioni ed un agonismo alle stelle davanti ad un pubblico numeroso e composto. Simone faggioli su Nova Proto NP 01 Synergy V8 da 2000 cc, ha vinto entrambe le salite di gara con il miglior tempo di giornata ottenuto nella prima in 3'05"85 sulla nuova biposto ultima nata della casa francese e con cui il pluri campione ed alfiere della Best lap era alla sua seconda uscita, prima in Italia.

Un avvincente duello tra due Osella ha completato il podio. Un secondo tempo a testa per Achille Lombardi e Luigi Fazzino. Lombardi ha rimontato in gara 2 sulla PA 2000 Honda e per soli 9 centesimi si è preso il secondo posto finale sul ventitreenne siracusano che ha dato ancora una prova esaltante

del livello raggiunto, precedendo il rivale di 4 decimi in gara 1 al volante della generosa PA 2000 con motore turbo.

Quarto dopo una rabbiosa risalita per il trentino Diego Degasperi su Osella FA 30, fino al 2° tempo in gara 2, l'alfiere Vimotorsport ha recriminato qualche imperfezione di guida in gara 1. Quinta piazza per il pugliese Francesco Leogrande, tornato a popoli dopo diverse stagioni ed ora sulla Osella PA 2000 turbo, è stato gratificato dalla personale progressione in gara.

-“La seconda salita è stata più impegnativa per la maggior parte dei piloti, le temperature si sono alzate ed hanno reso più viscido il fondo – ha spiegato Simone Faggioli – il lavoro del week end ci ha decisamente gratificato per questa nuova biposto di cui ho apprezzato molto la generosità e l'agilità. Abbiamo lavorato sull'assetto per favorire al massimo il rendimento delle gomme Pirelli. Un week end proficuo per il campionato per il campionato e per lo sviluppo dell'auto”-.

-“Ho attaccato a fondo e la perfetta macchina curata da NP racing mi ha permesso di rimontare – ha affermato commosso Lombardi – una vettura perfetta con cui ho potuto sostenere il ritmo serrato del duello per la seconda posizione”-.

-“Ci credo sempre fino in fondo – la dichiarazione di Fazzino – in gara 1 le temperature più fresche hanno favorito il lavoro degli pneumatici, in gara 2 la temperatura non mi ha permesso di migliorare il tempo, osare oltre sarebbe stato troppo rischioso. Il feeling con la macchina è perfetto e grazie a Paco 74 Corse l'auto è perfetta”-.

Fuori dai giochi in gara 1 Stefano Di Fulvio, per una ruota forata sull'Osella PA 30, naturalmente deluso per l'epilogo della sentita gara di casa, soprattutto dopo i riscontri parziali della prima parte di tracciato.

Sesto posto per Dario Gentile con la versione E2SC dell'Osella PA 21 da 2000 cc, mentre alle spalle del calabrese è stata

serratissima la sfida tra le Sportscar Motori Moto, in particolare fra i "millini", che ha visto il Trentino Filippo Golin sulla Osella PA 21 Jrb BMW, prevalere di soli 80 centesimi dopo due manche di gara rispetto all'assai competitivo marchigiano Adriano Vellei su Gloria C8. Nona piazza per Vincenzo Ottaviani, il padrone di casa migliore abruzzese con la Wolf Gb08 Thunder, motorizzata Aprilia, mentre chiude la Top Ten Luigi Sambuco con la Osella PA 2000, vettura con la quale il partenopeo ha raggiunto un'ottima intesa.

Ancora un successo in Gruppo CN per il frusinate Alberto Scarfone su Osella Pa21/p, sempre più leader in campionato. Fuori in gara 1 il bravo Daniele Filippetti su Liger, Pietro Chiarelli su Osella è risultato il secondo nella graduatoria aggregata.

Fra le affascinanti GT in Supercup Lucio Peruggini, con la Ferrari 488 evo Challenge, fa segnare due tempi uguali al vertice, utilizzando scelte tecniche diverse a riprova della bontà di entrambe per favorire il rendimento della copertura Avon. Migliora ancora le sue prestazioni con la Lamborghini Huracàn il calabrese Rosario Iaquinta che ha preceduto Francesco Montagna su una vettura identica. La Classifica di gruppo è sub iudice per un reclamo di Iaquinta su Peruggini.

Non c'è stata la presunta sfida fra le estreme vetture Silhouette del gruppo E2SH dove Alessandro Gabrielli si è imposto largamente rimanendo molto soddisfatto della prima volta a Popoli con la Alfa Romeo Picchio. Fuori in gara il suo abituale antagonista e leader della categoria, il teramano Marco Gramenzi con l'Alfa Romeo 4C MG 01 Furore Judd è stato comunque contento della sua proficua gara 2. Complessivamente buona la prova di Abramo Antonicelli, 3° tra i concorrenti del CIVM sulla Bmw M3 .

Migliora ancora il cosentino di Villapiana Giuseppe Aragona, dominatore del Gruppo E1, per il quale adesso sembrano davvero

superati i problemi di gioventù della splendida VW Golf Mk 2. Bellissima la sfida per il secondo posto, per il quale l'ha spuntata il campano Giuseppe Eldino su Peugeot 106 di classe 1.6, davanti al rientrante e progressivo Giuseppe D' Angelo su Renault Clio di classe 2000.

In Gruppo A fa il vuoto l'espertissimo altoatesino Rudi Bicciano con due prestazioni che lo collocano nella generale davanti a vetture potenzialmente superiori alla sua Mitsubishi Lancer, stessa vettura che Gabriella Pedroni ha portato al successo del Gruppo N davanti al pur bravo pugliese Giovanni Angelini in debito di cavalli rispetto alla sua diretta avversaria, ma estremamente tenace al volante della Honda Civic Type-R.

Sempre più appassionanti le sfide nei Gruppi RS dove il salernitano Angelo Marino torna sul tetto della agguerritissima RS+Cup vincendo entrambi le gare con la Seat Leon Cupra. L'alfiere Speed Motor ha usato abilità ed esperienza sul tracciato per imporsi sulla accreditata concorrenza. Interpreta bene la gara sulla Peugeot 308 TCR l'altro salernitano Giovanni Loffredo, il poliziotto affezionatissimo alla cronoscalata di Popoli. Terzo il sempre incisivo partenopeo Piero Nappi sempre più a suo agio sull'Audi Rs 3 Lms.

Per quanto riguarda la Racing Start Plus doppio successo per Vito Tagliente, al volante della Peugeot 308 Gti made in DP Racing, d'un soffio davanti a Giacomo Liuzzi sulla MINI della Ac Racing che comunque è soddisfatto della sua prestazione abruzzese. È salito sul podio di gruppo il migliore delle aspirate, il messinese del Team Phoenix Salvatore Venuti sempre più protagonista sulla Peugeot 106, con cui ha preceduto il pugliese Francesco Perillo, migliore delle 2000 con la Honda Civic, poi il calabrese Arduino Eusebio che ha rimontato in gara 2 dopo un errore strategico nella prima salita, ma rimane leader tra le aspirate e 3° in RS+. Due salite fotocopia con la sua agile Mini Cooper danno il

successo del gruppo Racing Start Rstb, le auto turbo benzina fino a 1650 cc, al capoclassifica del campionato Oronzo Montanaro, ultra soddisfatto della MINI. Un po' di rammarico per Angelo Loconte che in gara 1 con La Peugeot 308 Gti era vicinissimo, ma l'attacco è sfumato. Chiude terzo il salernitano Francesco Paolo Cicalese che sulla Honda Civic Type-R è stato il migliore della spirate, davanti all'acclamato padrone di casa Claudio Pio vincitore della classe 1600 sulla Citroen Saxo.

Assolo con punti utili per Annamaria Fumo con la versione Diesel della Mini Cooper, risultando terza fra le Racing Start RS.

Successo salernitano per Pasquale Coppola su Fiat 500 che dopo la migliore prestazione in gara 1 ha dovuto duellare con il conterraneo Francesco, che lo ha preceduto per 54 centesimi in gara 2. Sul podio anche Onofrio Criscuolo e Carlo Rumolo. Innocenzo Cuomo ha guadagnato il massimo dei punti in gruppo 2/700.

Classifica Assoluta: 1. Faggioli (Nova Proto Np01 V8) 6'13"21; 2. Lombardi (Osella Pa2000) 7"51; 3. Fazzino (Osella Pa2000 T) 7"60; 4. Degasperi (Osella Fa30) 10"42; 5. Leogrande (Osella Pa2000 T) 30"50; 6. Gentile (Osella Pa21 E2Sc) 39"66; 7. Golin (Osella Pa21 JrB) 40"23; 8. Vellei (Gloria C8) 41"03; 9. Ottaviani (Wolf Gb08 Thunder) 46"90; 10. Sambuco (Osella Pa2000) 54"78.

Gara-1: 1. Faggioli 3'05"85; 2. Fazzino 3"90; 3. Lombardi 3"94; 4. Degasperi 7"43; 5. Leogrande 15"08.

Gara-2: 1. Faggioli 3'07"36; Degasperi 2"99; 3. Lombardi 3"57; 4. Fazzino 3"70; 5. Leogrande 15"42.

Gruppi. Rs: 1. Montanaro (Mini Cooper) 8'44"19; 2. Loconte (Peugeot 308) +3"23; 3. Cicalese (Honda Civic) +13"43. Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308) 7'55"76; 2. Liuzzi (Mini Cooper) +5"04; 3. Venuti (Peugeot 106) +23"51. Rs Cup: 1. Marino (Seat

Leon) 7'31"25; 2. Loffredo (Peugeot 308 Tcr) +7"23; 3. Nappi (Audi Rs3 Lms) +25"21. Gr.N: 1. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) 8'14"51; 2. Angelini (Honda Civic) +3"39. Gr.A: 1. Bicciano (Mitsubishi Lancer Evo) 8'08"07. E1: 1. Aragona (Vw Golf 7) 7'21"29; 2. Eldino (Peugeot 106) +29"46; 3. D'Angelo (Renault Clio Evo) +30"38. Gt: 1. Peruggini (Ferrari 488 Ch. Evo) 7'13"46; 2. Iaquinta (Lambo Huracan St) +9"25; 3. Montagna (Lambo Huracan St) +17"2. E2Sh: 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) 7'19"40; 2. Antonicelli (Bmw M3 E92 Gt2) +2'01"52. Cn: 1. Scarafone (Osella Pa21) 7'10"59; 2. Chiarelli (Osella Pa21) +1'20"71; 3. Gromeneda (Wolf Gb08) +1'56"62. E2 Moto: 1. Golin 6'53"44; 2. Vellei +0"8; 3. Ottaviani +6"67. E2SC: 1. Faggioli 6'13"21. E2SS: 1. Degaspero 6'23"63.

Classifiche CIVM dopo 9 gare: Racing Start RS Aspirate: 1 RAFFETTI 197,5; 2 CICLALESE 165,5; 3 PERESSUTTI 19,5; 4 FUMO 121,75. RS Turbo: 1 MONTANARO 260; 2 LOCONTE 250; 3 MAGDALONE 164; 4 AMMIRABILE 154. RS PLUS Aspirate: 1 EUSEBIO 172; 2 PERILLO 171; 3 VENUTI 155,5. RS PLUS: 1 TAGLIENTE 310; 2 LIUZZI 199; 3 PERILLO 199; 4 EUSEBIO 129. RS CUP: 1 MARINO 222; LOFFREDO 192,5; CARDETTI 168. GRUPPO N: 1 PEDRONI 217,5; 2 ANGELINI 190,5; 3 FUSARO 97. GRUPPO A : 1 NADALINI 100,5; 2 BICCIATO 100; 3 ADAMI 61; DI FERDINANDO 55. E1 ITALIA : 1 ARAGONA 242; 2 MICOLI 110,5; 3 REGIS 108,5; 4 D'ANGELO 108,5; 5 PARLATO 86,5. GT : PERUGGINI 255; 2 IAQUINTA 221; 3 ARTUSO 105.

E2SH: 1 GRAMENZI 247; 2 GABRIELLI 194; 3 GHIRARDO 107; 4 GIULIANI 98,5. CN : 1 SCARAFONE; 2 CAPUCCI 179; 3 NIVOLA 92. E2SC : 1 FAGGIOLI 350; 2 LOMBARDI 245; 3 CARUSO 162,5. E2SS: 1 DE GASPERI 260; 2 GREGORI 106,5; 3 SHENA 75,5. ASSOLUTA: 1 FAGGIOLI 175; 2 LOMBARDI 93; 3 DEGASPERI 85; 4 CARUSO 66.

Calendario CIVM 2022: 8-10 aprile 63^ Coppa Selva di Fasano (BR); 29 aprile-1 maggio 31^ Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 13-15 maggio 26^ Luzzi - Sambucina Trofeo Silvio Molinaro (CS); 27-29 maggio 52^ Verzegnis Sella Chianzutan (UD); 10-12 giugno 51^ Trofeo Valecamonica (BS); 24-26 giugno 61^ Coppa

Paolino Teodori (AP); 1-3 luglio 2021 71 Trento – Bondone (TN); 15-17 luglio 57 Rieti Terminillo – 55 Coppa Bruno Carotti (RI); 29-31 luglio 48^ Alpe del Nevegal (BL); 12-14 agosto 60^ Cronoscalata Svolte di Popoli (PE); 26-28 agosto 57° Trofeo Luigi Fagioli (PG), coeff. 1,5; 9-11 settembre 64^ Monte Erice (TP), coeff. 1,5; 16-18 settembre 67^ Coppa Nissena (CL), coeff. 1,5.

Rosario Giordano